

Антифриз концентрат



Антифриз концентрат представлява оптимална композиция на етиленгликол и антикорозионни добавки. Антифриза предпазва двигателя от прегряване, замръзване и корозия. Другата важна задача е предпазването на гумените уплътнения на охлаждащната система от изсъхване, напуквания и течове. Комплектът добавки подобрява температурните свойства на антифриза, позволява да се повиши топлопроводимостта и да се избягва възникването на “горещи” участъци в охлаждащната система. Концентратът се използва само след разреждане с дейонизирана вода, до постигане на желаната температура на начало на кристализация, в съответствие с таблицата:

Антифриз концентрат, об.%	30	40	50	60
Дейонизирана вода, об.%	70	60	50	40
Температура на начало на кристализация, °C	-17	-25	-36	-50

Антифризите се съхраняват в добре затворени оригинални опаковки, в сухи складови помещения или на открито при температура не по висока от 40°C.

СПЕЦИФИКАЦИИ

БДС 10126-82

ASTM D 3306

ТИПИЧНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

N	Показател	Метод на определяне	Стойности
1.	Външен вид	БДС 10126	Прозрачна течност, с допустима опалесценция
2.	Цвят	Визуално	син
3.	Плътност при 20°C, g/cm ³	БДС 3675	1.100 – 1.150
4.	Фракционен състав:	БДС 10126	
	Начало на кипене, °C, не по ниска от:		100
	До 150°C, %, не повече от		5
5.	Температура на начало на кристализация след разреждане 50 :50, °C, не по висока от:	БДС 10126	-36